Algemeen

Er is geen enkele reden waarom de nachtrein niet zou kunnen stoppen in Hengelo. Er is een pad beschikbaar tussen Deventer- Hengelo. Er is in Hengelo een perron beschikbaar voor de genoemde nachttreinen en deze lange nachttreinen, van bijna 400 meter, kunnen station Hengelo aandoen. Een stop in zowel Deventer als Hengelo zou wat betreft de dienstregeling een probleem kunnen zijn. Een oplossing is eenvoudig, stop niet in Deventer maar in Hengelo.

Praag (European Sleeper)

Vertrek naar Praag	Hengelo(0:30)	Deventer(23:55)	Verschil in min.
Apeldoorn (169.000)	23:22	23:20	-2
Enschede (162.000)	0:04	22:45	-79
Zwolle (133.000)	23:22	23:20	-2
Deventer (105.000)	23:29	23:55	+16
Hengelo (84.000)	0:30	22:53	-97
Almelo (75.000)	23:56	23:05	-51
Zutphen (49.000)	23:40	23:33	-7

Aankomst uit Praag	Hengelo(4:30)	Deventer(5:09)	Verschil min.
Apeldoorn (169.000)	5:43	5:43	0
Enschede (162.000)	5:56	7:14	-78
Zwolle (133.000)	6:09	6:35	-26
Deventer (105.000)	5:30	5:09	+21
Hengelo (84.000)	4:30	7:06	-156
Almelo (75.000)	5:04	6:37	-93
Zutphen (49.000)	6:23	6:26	-3

Het enigste (zwakke) argument om voor Deventer te kiezen is dat een stop in Hengelo om 4:30 te vroeg zou zijn. Een stop om 5:09 in Deventer is echter ook heel vroeg. Bij Keuze Hengelo als stop profiteren heel veel reizigers(Twente) van veel kortere reistijden. Op de terugreis krijgen reizigers uit Hengelo zelfs een 156 (2:36 u/m) minuten kortere reistijd.

Wenen(Nightjet - NS)

Vertrek naar Wenen	Hengelo(20:57)	Deventer(20:18)	Verschil in min.
Apeldoorn (169.000)	19:47	19:50	+3
Enschede (162.000)	20:34	19:15	-79
Zwolle (133.000)	19:52	19:50	+2
Deventer (105.000)	19:59	20:18	+19
Hengelo (84.000)	20:57	19:23	-94
Almelo (75.000)	20:30	19:35	-55
Zutphen (49.000)	20:06	19:33	-33

Aankomst uit Wenen	Hengelo(7:55)	Deventer(8:34)	Verschil min.
Apeldoorn (169.000)	8:58	8:58	0
Enschede (162.000)	8:08	9:44	-96
Zwolle (133.000)	9:09	9:10	-1
Deventer (105.000)	8:41	8:34	+7
Hengelo (84.000)	7:55	9:36	-101
Almelo (75.000)	8:15	9:24	-69
Zutphen (49.000)	8:53	8:56	-3

Er is geen enkel argument om voor Deventer te kiezen als stop in Oost-Nederland boven Hengelo. Bij keuze Hengelo als stop profiteren heel veel meer reizigers (Twente) van kortere reistijden. De instappers op station Deventer krijgen dan een minimale langere reistijd. Op de terugreis krijgen reizigers uit Hengelo zelfs een 101(1:41 u/m) minuten kortere reistijd.

Berlijn(NS-DB)



De NS/DB reisplanner kiest voor Hengelo als stop voor de Berlijntrein en niet voor Deventer.

GoVolta: (15 maart 2027) Naar/Van Berlijn via Hengelo enkele minuten sneller dan via Deventer. Behalve de reisduur van Zutphen naar Berlijn is 33 minuten langer via Deventer dan via Hengelo.

Afstanden



Zutphen – Hengelo 44,4 km

Zutphen – Deventer = 14,1 km
Deventer – Hengelo <u>= 52,8 km</u>
Totaal 67,9 km
Verschil routes 67,9 – 44,4 = 23,5 km.
Percentage meer = 23,5/44,4 = **53 %**

Zwolle – Hengelo (rechtstreeks) = 57,9 km. Zwolle – Hengelo (Via Deventer) = 79,5 km
Verschil routes 79,5 - 57,9= 21,6. Percentage meer = 21,6/57,9 = **37 %**

In alle overzichten worden reistijden getoond. In dit onderdeel staan o.a. de afstanden tussen enkele stations. Het is verre van optimaal om reizigers uit Zutphen (Arnhem) via Deventer naar Hengelo te laten reizen. Als over een aantal jaren het traject Hengelo- Zutphen geëlektrificeerd is kan er een rechtstreekse (snel)trein van Hengelo naar Arnhem gaan rijden. Een overstap op een nachtrein op station Hengelo, voor de reizigers uit het zuiden, wordt dan nog logischer.